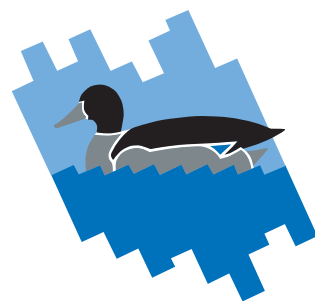
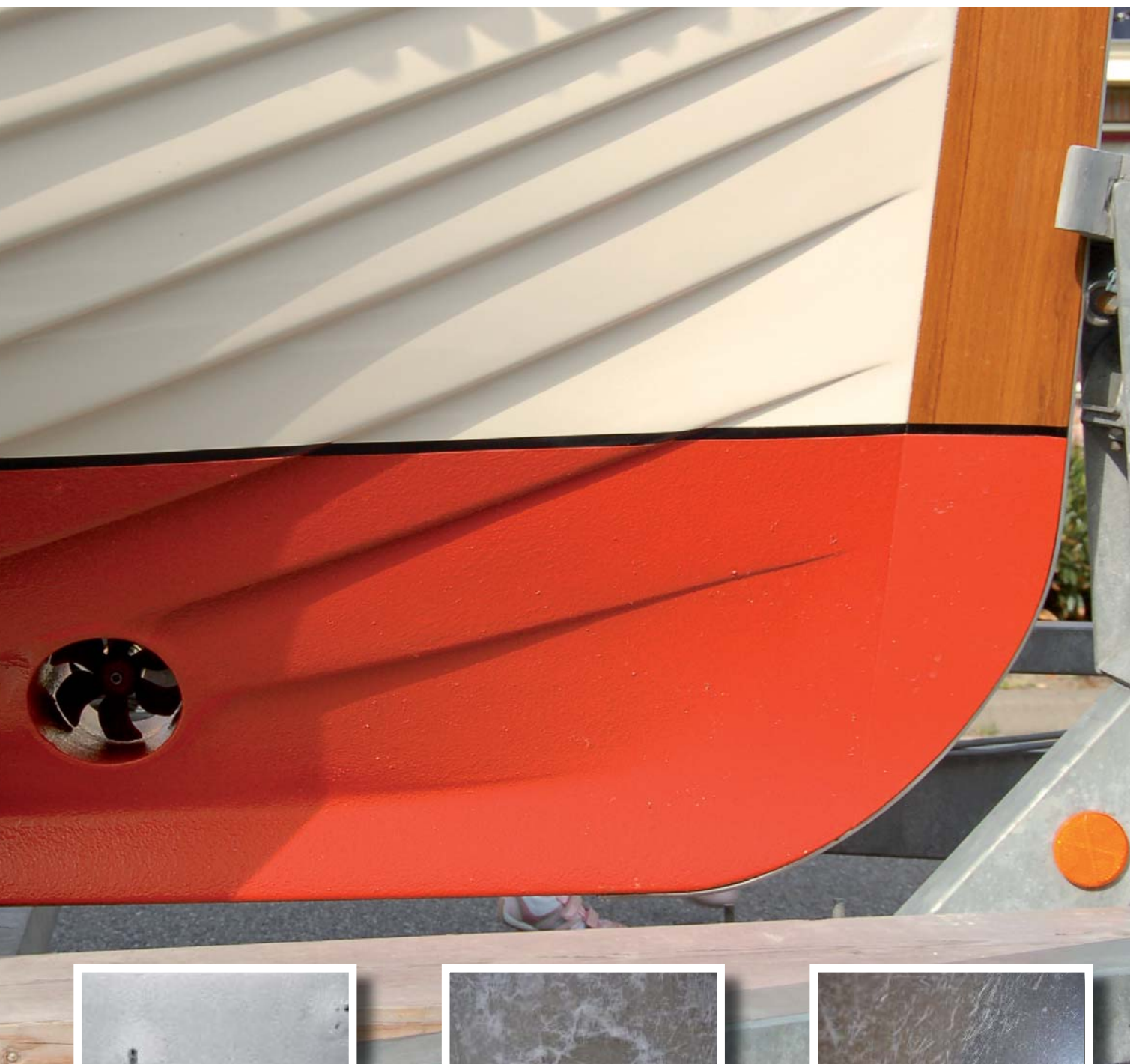


*Het eldorado voor
watersporters!
Das Wassersport-
Paradies!*

Watersportcentrum De Brekken



Lemmer Friesland Nederland



www.brekken.nl



Osmose behandeling

Osmose, een zorg? Watersportcentrum “de Brekken” en International Yachtpaints bieden u nu een volledige zekerheid via de Gelshield methode. Een vijfjarige garantie op een professioneel aangebrachte Osmose-preventie of Osmose-reparatie systeem.

Osmose kan leiden tot grote schade en dure reparaties aan uw polyester jacht. Door het aanbrengen van een waterdichte Gelshield plus coating, 300MU wordt uw jacht beschermd tegen indringing van water, hierdoor wordt osmosevorming tot een minimum gereduceerd. Indien uw jacht al is aangetast, moet het polyester ook nog grondig gerepareerd worden.

Wat is Osmose

Blaasvorming in het onderwatergedeelte van een polyester schip kan men herkennen aan verdikkingen in de gelcoat. Als deze blazen doorgeprikt worden, komt er een zuur ruikende vloeistof vrij. Deze blaasvorming is algemeen bekend als osmose.

Osmose is een degeneratieproces in glasvezelmateriaal en wordt veroorzaakt door een chemische reactie tussen water en stoffen in de scheepsromp. Door de gelcoat heen komt er water in de romp en reageert met de daar aanwezige chemische stoffen tot zuren. Deze zuurhoudende stoffen veroorzaken op hun beurt druk achter de gelcoat, waardoor blazen en uiteindelijk ook barsten en delaminatie kunnen ontstaan. Wanneer gelcoat op deze manier beschadigd wordt, zuigt het onderliggende laminaat als een spons water op.

Hoe herkent u osmose?

De symptomen : blazen. Als er blazen op de romp zitten, duidt dat meestal op osmose en moet u het onmiddellijk laten onderzoeken. Wanneer er vocht onder de blazen zit, kan dat op een probleem duiden.

Het meten van het vocht met een speciale vochtmeter kan een indicatie geven over de toestand van het laminaat. Als vocht wordt gemeten, dient men vast te stellen of het vocht zuurachtig is. Hiervoor wordt een conisch gaatje geboord, waarna de zuurgraad wordt gemeten.

Naar aanleiding van dit onderzoek kan men beoordelen of er in de toekomst blaasvorming gaat optreden en de romp behandeld dient te worden. Wanneer er geen vocht maar lucht onder de blazen zit, is het probleem een stuk geringer. Reparatie zal nodig zijn, maar dit is een stuk minder ingrijpend.

Wat te doen als osmose aanwezig is?

Als eerste verwijderen wij de gelcoatlaag d.m.v. het schillen met een schilmachine. Dit is een speciaal hiervoor ontwikkelde “frees” waarvan zeer nauwkeurig de diepte kan worden ingesteld zodat de juiste laagdikte wordt verwijderd.

Daarna wordt het onderwaterschip afgespoten zodat styreen, stof en vuil verwijderd worden. Het droogproces met het Hotvac-systeem kan beginnen, zoals in de volgende alinea beschreven. Wanneer de romp droog is,

worden de eventuele ruwe oneffenheden uit de romp geschuurd. Voordat begonnen wordt met het plamuren van de romp, wordt er eerst een hechtlaag aangebracht. Na het plamuren met Finishing epoxy plamuur wordt er wederom geschuurd. Daarna kan begonnen worden met een hechtlaag van 5 lagen epoxy en tenslotte antifouling. Op al onze osmosebehandelingen geven wij 5 jaar garantie (zie garantievoorzaken).

Het HotVac-systeem

Met dit systeem wordt het vochtige onderwaterschip gedroogd, de werking is als volgt :

Matten worden op het onderwaterschip aangebracht. Deze matten worden vacuüm getrokken en tevens verhit. De combinatie van vacuüm en hitte zorgt ervoor dat het vocht (water en chemicaliën) in de vorm van damp de huid verlaat. Het systeem is 100% beveiligd met temperatuursensoren. In tegenstelling tot het oude droogproces waar het schip “buiten in de wind” uiteindelijk wel droog werd, worden tijdens dit proces ook de chemicaliën verwijderd.

Na de behandeling zal het polyester dan ook een sterkere structuur hebben. Op deze manier kan een onderwaterschip afhankelijk van de grootte en de in het polyester aanwezige hoeveelheid vocht, binnen 3 à 5 weken droog zijn waarna de behandeling met epoxy kan beginnen. Hierdoor kan een osmosebehandeling uitgevoerd worden binnen 7 weken, vaak nog korter. De gehele behandeling kan in ons en uw tijdschema worden ingepland.

International Gelshield

Om een gegarandeerd goed resultaat te bereiken kunt u de werkzaamheden het beste door goed uitgeruste Gelshield Centers laten uitvoeren. Watersportcentrum “de Brekken” is daar één van. Dat geeft u de zekerheid dat u te maken heeft met een betrouwbaar bedrijf, dat werkt met goede adviezen, top-producten en een professionele aanpak. U ontvangt bij oplevering een certificaat waarmee International Yachtpaints en Watersportcentrum “de Brekken” als erkent Gelshield Center u garanderen dat gedurende vijf jaar geen osmose meer zal optreden.

De kosten

Hieronder een voorbeeld van de werkvolgorde en kosten.

De werkvolgorde :
schip uit het water halen, afspreken en in verwarmde hal op bok plaatsen
schillen van het onderwaterschip
drogen met HotVac
aanbrengen van een hechtlaag
daar waar nodig plamuren
aanbrengen van vijf lagen Gelshield plus tot 300 MU
afwerken met aangroeiwerende verf

Totale onderwaterschip oppervlakte in m² x €315,00
Genoemde prijs is inclusief bovengenoemde werkzaamheden en 19% BTW.

Op al onze diensten en leveringen zijn de HISWA-voorwaarden van toepassing.



Osmose Behandlung

Osmose, een zorg? Watersportcentrum “de Brekken” en International Yachtpaints bieden u nu een volledige zekerheid via de Gelshield methode. Een vijfjarige garantie op een professioneel aangebrachte Osmose-preventie of Osmose-reparatie systeem.

Osmose kan leiden tot grote schade en dure reparaties aan uw polyester jacht. Door het aanbrengen van een waterdichte Gelshield plus coating, 300MU wordt uw jacht beschermd tegen indringing van water, hierdoor wordt osmosevorming tot een minimum gereduceerd. Indien uw jacht al is aangetast, moet het polyester ook nog grondig gerepareerd worden.

Was ist Osmose?

Blaasvorming in het onderwatergedeelte van een polyester schip kan men herkennen aan verdikkingen in de gelcoat. Als deze blazen doorgeprikt worden, komt er een zuur ruikende vloeistof vrij. Deze blaasvorming is algemeen bekend als osmose.

Osmose is een degeneratieproces in glasvezelmateriaal en wordt veroorzaakt door een chemische reactie tussen water en stoffen in de scheepsromp. Door de gelcoat heen komt er water in de romp en reageert met de daar aanwezige chemische stoffen tot zuren. Deze zuurhoudende stoffen veroorzaken op hun beurt druk achter de gelcoat, waardoor blazen en uiteindelijk ook barsten en delaminatie kunnen ontstaan. Wanneer gelcoat op deze manier beschadigd wordt, zuigt het onderliggende laminaat als een spons water op.

Wie erkennen Sie Osmose?

De symptomen : blazen. Als er blazen op de romp zitten, duidt dat meestal op osmose en moet u het onmiddellijk laten onderzoeken. Wanneer er vocht onder de blazen zit, kan dat op een probleem duiden.

Het meten van het vocht met een speciale vochtmeter kan een indicatie geven over de toestand van het laminaat. Als vocht wordt gemeten, dient men vast te stellen of het vocht zuurachtig is. Hiervoor wordt een conisch gaatje geboord, waarna de zuurgraad wordt gemeten.

Naar aanleiding van dit onderzoek kan men beoordelen of er in de toekomst blaasvorming gaat optreden en de romp behandeld dient te worden. Wanneer er geen vocht maar lucht onder de blazen zit, is het probleem een stuk geringer. Reparatie zal nodig zijn, maar dit is een stuk minder ingrijpend.

Was tun bei Osmose befall?

Als eerste verwijderen wij de gelcoatlaag d.m.v. het schillen met een schilmachine. Dit is een speciaal hiervoor ontwikkelde “frees” waarvan zeer nauwkeurig de diepte kan worden ingesteld zodat de juiste laagdikte wordt verwijderd.

Daarna wordt het onderwaterschip afgespoten zodat styreen, stof en vuil verwijderd worden. Het droogproces met het Hotvac-systeem kan beginnen, zoals in de volgende alinea beschreven. Wanneer de romp droog is,

worden de eventuele ruwe oneffenheden uit de romp geschuurd. Voordat begonnen wordt met het plamuren van de romp, wordt er eerst een hechtlaag aangebracht. Na het plamuren met Finishing epoxy plamuur wordt er wederom geschuurd. Daarna kan begonnen worden met een hechtlaag van 5 lagen epoxy en tenslotte antifouling. Op al onze osmosebehandelingen geven wij 5 jaar garantie (zie garantievoorzwaarden).

Das HotVac-System

Met dit systeem wordt het vochtige onderwaterschip gedroogd, de werking is als volgt :

Matten worden op het onderwaterschip aangebracht. Deze matten worden vacuüm getrokken en tevens verhit. De combinatie van vacuüm en hitte zorgt ervoor dat het vocht (water en chemicaliën) in de vorm van damp de huid verlaat. Het systeem is 100% beveiligd met temperatuursensoren. In tegenstelling tot het oude droogproces waar het schip “buiten in de wind” uiteindelijk wel droog werd, worden tijdens dit proces ook de chemicaliën verwijderd.

Na de behandeling zal het polyester dan ook een sterkere structuur hebben. Op deze manier kan een onderwaterschip afhankelijk van de grootte en de in het polyester aanwezige hoeveelheid vocht, binnen 3 à 5 weken droog zijn waarna de behandeling met epoxy kan beginnen. Hierdoor kan een osmosebehandeling uitgevoerd worden binnen 7 weken, vaak nog korter. De gehele behandeling kan in ons en uw tijdschema worden ingepland.

International Gelshield

Om een gegarandeerd goed resultaat te bereiken kunt u de werkzaamheden het beste door goed uitgeruste Gelshield Centers laten uitvoeren. Watersportcentrum “de Brekken” is daar één van. Dat geeft u de zekerheid dat u te maken heeft met een betrouwbaar bedrijf, dat werkt met goede adviezen, top-producten en een professionele aanpak. U ontvangt bij oplevering een certificaat waarmee International Yachtpaints en Watersportcentrum “de Brekken” als erkent Gelshield Center u garanderen dat gedurende vijf jaar geen osmose meer zal optreden.

Die Kosten

Hieronder een voorbeeld van de werkvolgorde en kosten.

De werkvolgorde :
schip uit het water halen, afspreken en in verwarmde hal op bok plaatsen
schillen van het onderwaterschip
drogen met HotVac
aanbrengen van een hechtlaag
daar waar nodig plamuren
aanbrengen van vijf lagen Gelshield plus tot 300 Mu
afwerken met aangroeiwerende verf

Totale onderwaterschip oppervlakte in m² x €315,00
Genoemde prijs is inclusief bovengenoemde werkzaamheden en 19% BTW.

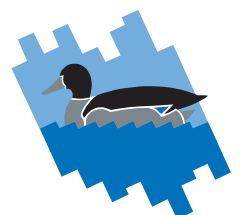
Op al onze diensten en leveringen zijn de HISWA-voorwaarden van toepassing.



F

Lemmer ist der Ha

Watersportcentrum De Brekken



Brekkenweg 10
NL-8531 PM Lemmer
Tel. +31 (0)514 56 21 15

Fax: +31 (0)514 56 42 95
www.brekken.nl
info@brekken.nl